

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden);

TSFS 2024:11

Utkom från trycket
den 16 april 2024

SJÖFART

beslutade den 27 mars 2024.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 §, 3 kap. 2 och 4 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) samt 15 § förordning (2006:311) om transport av farligt gods att 15 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden) ska ha följande lydelse.

15 § Fartyg som transporterar INF-gods ska ha en lastsäkringsmanual som uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2024:10) om transport av last på fartyg och om terminaler som anlöps av bulkfartyg.

Om INF-gods transporteras i roroutrymmen eller på öppet däck ska godset säkras på det sätt som anges i fartygets godkända lastsäkringsmanual.

Om INF-gods transporteras i annat utrymme än vad som sägs i andra stycket ska permanenta säkringsanordningar finnas, som förhindrar att kollin kommer i rörelse. Vid utformning av dessa anordningar ska hänsyn tas till kollinas stuvningsriktning samt till följande accelerationskrafter, om dessa krafter överstiger vad som anges i lastsäkringsmanualen:

1. longitudinellt 1,5 g
2. transversellt 1,5 g
3. vertikalt uppåt 1,0 g
4. vertikalt nedåt 2,0 g.

INF-gods i lastbärare ska säkras enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2024:10) om transport av last på fartyg och om terminaler som anlöps av bulkfartyg.

Där arrangemang för förstängning används ska de vara placerade så att de inte stör den nödvändiga ventilationen enligt 13 §.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Oskar Eklöf
(Sjö- och luftfart)